

MANUAL DE USO



K30-2

COMPRESOR PORTÁTIL DE ALTA PRESIÓN

ANTES DE SU USO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL

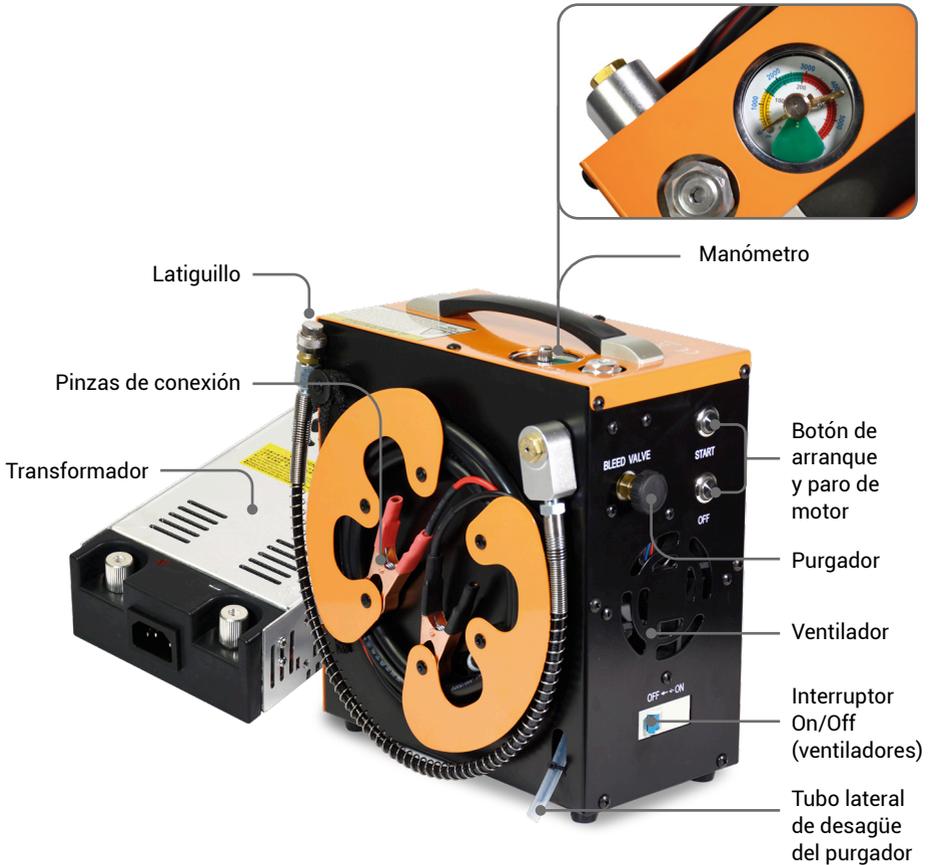
ATENCIÓN

 Para manejar el compresor de forma segura lea estas instrucciones en primer lugar y maneje siempre el aparato con precaución y atendiendo a las advertencias y consejos de este manual.

Este compresor sólo puede ser utilizado por personas adultas.

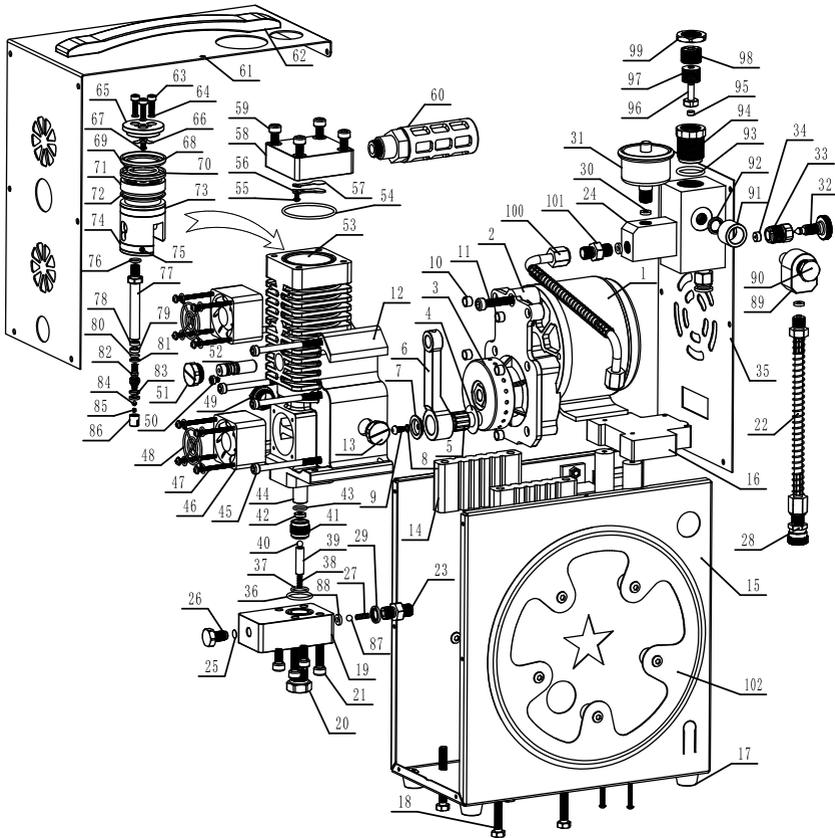
 No se aleje del compresor mientras este se encuentre en funcionamiento y manténgalo bajo su supervisión en todo momento. De lo contrario, se pueden ocasionar daños tanto en el compresor como en su carabina.

1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



Tapón de vaciado para drenar el exceso de aceite (en parte inferior)

2. DESPIECE



Nº	Pieza
1	Motor
2	Spring
3	Crankshaft
4	Copper cushion
5	Centripetal bearing
6	Connecting rod

Nº	Pieza
7	connecting rod retainer ring
8	M4 cushion
9	M4*8 round head hex screw
10	Locating sleeve
11	M6*30 hex socket screw
12	Machine box

Nº	Pieza
13	Oil plug
14	Damping pad
15	Bottom shell
16	Switch
17	Foot
18	M6*50 hex screw

Nº	Pieza
19	High pressure cylinder cover
20	Check valve nut
21	M6*30 hex socket screw
22	High pressure hose
23	Unidirection connector
24	Filter adapter seat

Nº	Pieza
25	Burst disc
26	Burst disc nut
27	Spring
28	Quick connector
29	Composite washer
30	Gasket
31	Pressure gauge
32	Bleed valve
33	Bleeder cap
34	Bleed valve pad
35	Shell
36	O ring 22*2
37	O ring 15*1,5
38	Spring
39	Spring seat
40	Check valve
41	Check valve seat
42	Check valve pad
43	O ring 12*1,5
44	High pressure pipe
45	M5*70 hex screw
46	Cooling fan

Nº	Pieza
47	M3*35 screw
48	Fan mesh
49	Oil window
50	M4*4 low head screw
51	Oil plug
52	Connecting rod pin
53	First cylinder liner
54	O ring 46*2
55	M3*6 round head hex screw
56	Check valve catch
57	disc
58	First level cylinder cover
59	M6*25 hex screw
60	Air intake filter
61	Shell
62	Handle
63	M4*12 hex socket screw
64	O ring 6*1
65	Piston plate
66	V valve
67	M3*4 round head hex screw
68	First piston ring

Nº	Pieza
69	O ring 27*2
70	Oil ring
71	First piston
72	O ring 35*2
73	Guide ring
74	Guide belt
75	M2*6 countersunk head screw
76	O ring 10*1,5
77	High pressure rod
78	High pressure piston mat
79	High pressure piston ring
80	O ring 8*1,6
81	High pressure piston ring
82	High pressure piston
83	High pressure piston open loop
84	High pressure piston valve core
85	Spring
86	High pressure piston cap
87	Two-stage check valve

Nº	Pieza
88	Two-stage check valve
89	Output connector
90	Output screw
91	Stop collar
92	Composite gasket
93	O ring 24*2,5
94	Pressure valve seat
95	Pressure valve pad
96	Pressure regulating core
97	Disc spring
98	Pressure regulating screw
99	lock nut
100	High pressure hose
101	Connector
102	Wire spool

3. COMPONENTES

	<p>Compresor Snowpeak K30</p>
	<p>Transformador 110 o 220V con cable</p>
	<ul style="list-style-type: none">01- Llave Allen 7mm02- Llave Allen 5mm03- Llave Allen 4mm04- Llave Allen 3mm05- Llave Allen 2,5mm06- Llave Allen 2mm07- Muelles08- Llave de tubo 19mm09- Aceite de lubricación10- Juntas tóricas 1,5 x 1011- Anilla de sellado12- Pletina de seguridad13- Llave 12-1414- Llave 14-1715- Barra de tiro

Nota: Todas las imágenes son muestras de referencia. El producto real puede variar ligeramente en apariencia.

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Voltaje de funcionamiento	Corriente continua, 12 V
Potencia de motor	250 W
Voltaje mínimo de protección	12V
Presión de trabajo máxima	0-250 Bar
Capacidad máxima de llenado	Depósitos de 0,6L
Nivel de sonido	75db
Caudal	8L/min
Paro automático al alcanzar presión específica	Regulable de 0 a 250 Bar
Peso	5 kg

5. CARACTERÍSTICAS

- Puede conectarse directamente a la batería del coche.
- Paro automático a la presión deseada.
- Sistema de carrete para el almacenamiento y protección del cableado de las pinzas.
- Ligero, tamaño reducido y alta durabilidad.
- Gran eficiencia y de fácil uso.
- Mecanismo patentado.

6. INSTRUCCIONES DE USO

⚠ Este compresor es válido para el llenado de depósitos con una capacidad por debajo de los 0,6 L.

Este compresor tiene diversas aplicaciones, tales como el uso en depósitos de carabinas PCP o automóviles. No es apto para el llenado de botellas de carga de PCP.

1. En caso de alimentación mediante batería, conecte las pinzas de los cables de conexión directamente a la batería del automóvil. En caso de conexión en red doméstica, conecte las pinzas a los polos del transformador. Respete siempre las polaridades (Pinza roja en polo positivo).
2. Asegúrese de la correcta posición del interruptor de voltaje del transformador.
3. Accione el interruptor ON/OFF. Los ventiladores empezarán a funcionar.
4. Conecte la sonda de carga al adaptador Foster de latiguillo tal y como se muestra en la imagen 1 y compruebe que están firmemente unidos. Inserte la sonda en el depósito de su carabina como indica la imagen 2 (verifique que estos componentes están completamente limpios antes de su unión)



Imagen 1

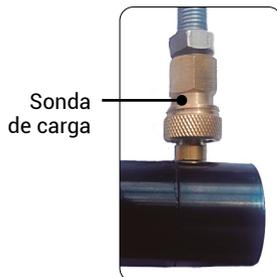


Imagen 2

5. Antes de iniciar la carga, **compruebe que la tuerca de vaciado de presión (purgador) está bien apretada**. Pulse el botón de arranque de motor (START) y mantenga el aparato en funcionamiento hasta que se alcance la presión deseada.
6. Pulse el botón de paro de motor y deje los ventiladores funcionando un par de minutos antes de pararlos mediante el interruptor On/Off. **Tras el llenado, efectúe SIEMPRE un purgado del aire almacenado** dentro del latiguillo aflojando el purgador para que escape el aire por el tubo lateral de desagüe.

⚠ Importante: Para evitar daños en el motor, el compresor nunca debe contener presión al ser conectado. Por ello, el purgado de aire también debe realizarse si hay un paro durante el proceso de carga y el compresor se desconecta. Efectúe el purgado antes de conectar el compresor de nuevo.

7. AJUSTE DEL PARO AUTOMÁTICO

Esta función permite que al llegar a una presión determinada al cargar, el aparato se pare automáticamente. Ajuste mediante la manecilla del regulador del manómetro la presión deseada (Imagen 3).



Imagen 3

7. MANTENIMIENTO

- Aplique el aceite transcurridas unas 50 horas de uso. Use el aceite incluido con el compresor. Para ello siga estos pasos:

1. Vacíe el aceite usado mediante el tapón de vaciado situado en la parte inferior.
1. Abra la cubierta naranja del compresor retirando los tornillos que la sujetan.
2. Retire el tapón de la cámara del pistón (imagen 4).
3. Lubrique el interior de esta con 2 o 3 gotas de aceite.

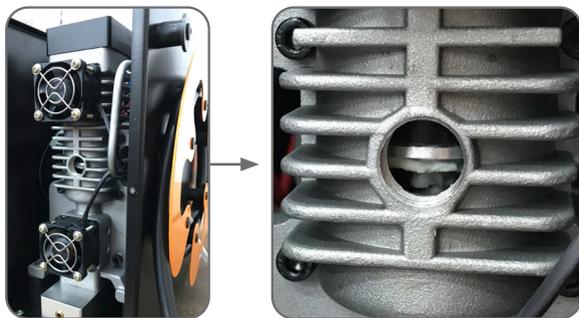


Imagen 4

4. Accione el motor del compresor mediante el botón START para que distribuya el aceite. No es necesario cerrar el tapón.
5. Pare el motor mediante el botón de paro y vuelva a lubricar con 2 o 3 gotas de aceite.
6. Cierre el tapón y coloque la cubierta.

- Retire el filtro de entrada de aire al motor cada 100 horas (imagen 5).



7. GARANTÍA

- Arcea Eurosport, S.L. ofrece una garantía de reparación gratuita durante 2 años a partir de la fecha de compra, de cualquier material defectuoso del compresor SNOWPEAK K30-2. Esta garantía excluye cualquier daño causado por negligencia del cliente, como pueden ser roturas o impactos.
- Cualquier intervención o modificación en los componentes del compresor SNOWPEAK K30-2 será motivo de pérdida de la garantía.
- La garantía no cubre los daños resultantes de desastres naturales, accidentes, descuidos, abusos o falta de cuidado razonable, manipulación o modificación del compresor.
- El uso de repuestos no autorizados por Arcea Eurosport, S.L. anulará la garantía.
- Las partes gastadas o desgastadas no son cubiertas por la garantía.
- La garantía solo será válida si el producto viene acompañado de la factura de compra.

ARCEA EUROSPORT, S.L.
C/ Juan Gris, 5 - 03580.
Alfaz del Pi (Alicante) - Spain
Tel: (+34) 966 860 100
www.arcea.es - info@arcea.es

