

MANUAL DE USO



M40

CARABINA DE AIRE PRE-COMPRESO (PCP)

ANTES DE SU USO LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL



ATENCIÓN

 ESTA CARABINA NO ES UN JUGUETE. ES DE USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. MANTÉNGALA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. SU USO INCORRECTO O NEGLIGENTE PUEDE CAUSAR HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE

 NO APUNTE NUNCA A NADIE CON ESTA CARABINA NI PERMITA QUE NADIE LE APUNTE CON ELLA, AUNQUE NO ESTÉ CARGADA.

 NO EXHIBA ESTA CARABINA EN PÚBLICO, YA QUE PODRÍA SER CONFUNDIDA CON UN ARMA DE FUEGO REAL

 NO REALICE MODIFICACIONES EN LA COLORACIÓN O MARCADO DE ESTA CARABINA CON EL FIN DE QUE SE ASEMEJE A UN ARMA DE FUEGO REAL. ES PELIGROSO Y PODRÍA SER CONSTITUTIVO DE DELITO

 CARGUE ESTA CARABINA ÚNICAMENTE CON AIRE COMPRIMIDO. NO UTILICE OTROS GASES, COMO EL OXÍGENO; PODRÍA PROVOCAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN, CAUSANDO HERIDAS E INCLUSO LA MUERTE

 NO SACUDA NI DEJE CAER ESTA CARABINA, YA QUE PODRÍA DISPARARSE ACCIDENTALMENTE, INCLUSO ESTANDO EL SEGURO ACCIONADO

 MANIPULE SIEMPRE ESTA CARABINA COMO SI ESTUVIESE CARGADA

 NUNCA DEJE DESATENDIDA UNA CARABINA CARGADA

 OBSERVE BIEN LA DIRECCIÓN EN LA QUE APUNTA CON ESTA CARABINA. SI NO ESTÁ SEGURO DE LO QUE HAY DETRÁS DEL BLANCO, NO DISPARE

 SUJETE ESTA CARABINA DE MANERA QUE TENGA LA BOCA DEL CAÑÓN SIEMPRE CONTROLADA, AUN EN CASO DE TROPEZAR

 EXTREME EL CUIDADO CON BLANCOS QUE PUEDAN DESVIAR O HACER REBOTAR LOS BALINES

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	M40
CALIBRE	.22(5,5)
LONGITUD DEL CAÑÓN (mm)	460
VELOCIDAD	.22(5,5) - 900 fps
SILENCIADOR	Integrado en el cañón
TIPO DE CARGADOR	9 balines (5,5)
CARRIL	21mm Picatinny
POTENCIA	24 Julios
VOLUMEN DEL DEPÓSITO AIRE	260 cc
PRESIÓN MÁXIMA DE LLENADO	20 MPa - 200 Bar
VÁLVULA REGULADORA	Sí
GATILLO	De dos tiempos (4,5-22,2N)
SEGURO	Sí, integrado en el gatillo
MADERA	Haya europea
LONGITUD (cm)	81
PESO (kg)	3,3

Características de las carabinas PCP SNOWPEAK M40:

- Semiautomática
- Elevada precisión
- Gran potencia
- Estructura robusta y simple, de fácil manejo y con buena estabilidad
- Gran seguridad y fiabilidad
- Acabados de calidad y diseño excelente

2. CONTENIDO

- Carabina PCP SNOWPEAK M40
- Sonda de carga
- Juntas de repuesto
- Manual de uso
- Cargador
- Maleta de transporte

3. PARTES DE LA CARABINA PCP SNOWPEAK M40



4. INSTRUCCIONES DE USO

4.1 SEGURO DE GATILLO

- El seguro de gatillo puede activarse o desactivarse manualmente.
- Para activar el seguro, empújelo en el sentido indicado en la figura 1. Estando el seguro en esta posición, su carabina no podrá realizar ningún disparo.
- Para desactivar el seguro, empújelo en el sentido indicado en la figura 2. Estando el seguro en esta posición, su carabina se encuentra lista para disparar.

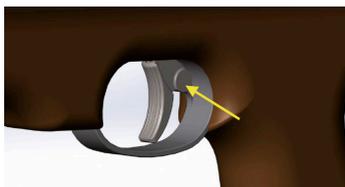


Fig. 1: Seguro de gatillo activado

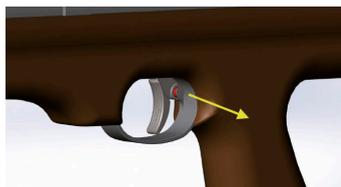


Fig. 2: Seguro de gatillo desactivado

⚠ PRECAUCIÓN: Por seguridad mantenga el seguro accionado hasta el momento de disparar.

4.2 CARGA DE AIRE COMPRIMIDO

4.2.1 Carga con bomba de aire manual

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con una bomba de aire manual:

- Lea atentamente el manual de instrucciones incluido con la bomba manual.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Accione el seguro de gatillo.
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.



Fig. 3

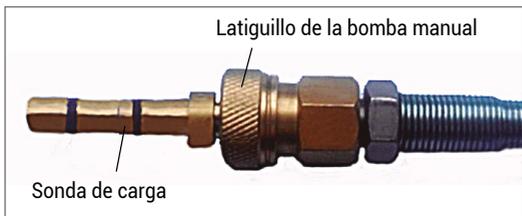


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Para realizar la carga con bomba de aire manual:

1) Acople la sonda de carga suministrada con su carabina al latiguillo de la bomba manual (Fig. 3 y 4).

2) Asegúrese de que tanto la sonda de carga como el puerto de carga de aire están limpios.

3) Rote la cubierta protectora del depósito de aire para que muestre el orificio de carga (Fig. 5).

4) A continuación, introduzca la sonda de carga en el puerto de carga de aire (Fig. 6).

IMPORTANTE: No sobrepase nunca los 20 MPa (200 bar) al cargar el depósito de aire.

5) Expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.

6) Desconecte el latiguillo de la carabina.

4.2.2 Carga con botella de aire comprimido



PRECAUCIÓN: Antes de cargar la carabina con botella de aire comprimido:

- Lea atentamente el manual de instrucciones de la botella de aire comprimido.
- Asegúrese de que la carabina no está cargada ni amartillada.
- Accione el seguro de gatillo.
- Apunte la carabina en una dirección segura.
- Protéjase los ojos con gafas de tiro.

A continuación, para realizar la carga con botella de aire comprimido:

- Acople la sonda de carga suministrada con su carabina al latiguillo de la botella de aire comprimido (Fig. 3 y 4 de la página anterior).
- Rote la cubierta protectora del depósito de aire para que muestre el orificio de carga
- Asegúrese de que tanto la sonda de carga como el puerto de carga de aire están limpios.
- A continuación, introduzca la sonda de carga en el puerto de carga de aire de la carabina (Fig. 5 y 6 de la página anterior).
- Abra muy lentamente la válvula de la botella de aire comprimido y cargue la carabina de forma pausada. Si la carga con demasiada rapidez provocará un aumento de temperatura que puede afectar a la precisión de la presión de llenado.
- Observe el manómetro de su carabina y de la botella y espere a que éste alcance una presión óptima de 20 MPa (200 bar). Una vez alcanzada dicha presión, cierre la válvula de la botella.



PRECAUCIÓN:

Nunca cargue la carabina a una presión superior a 20 MPa (200 bar).

- A continuación, expulse completamente la presión del latiguillo para evitar latigazos y posibles lesiones.
- Desconecte el latiguillo de la botella de la carabina.

4.2.3 Despresurización de la carabina

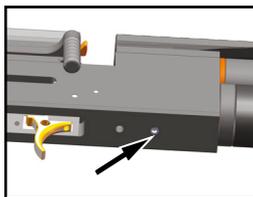
Se recomienda guardar siempre su carabina PCP SNOWPEAK con algo de presión en el interior de su depósito de aire. De este modo se ejerce presión sobre las zonas de sellado, ahorrándose una pequeña cantidad de aire para la siguiente carga y/o uso. Para despresurizar la carabina siga los los pasos de uno de los siguientes métodos:

Método 1 (vaciado tiro a tiro)

- Apunte con la carabina en una dirección segura.
- Retire todo el aire de la carabina disparando repetidamente hasta que el manómetro marque cero y deje de oírse aire al disparar.
- A continuación accione el seguro de gatillo manual.

Método 2 (vaciado mediante aflojado de tornillo)

- Desmonte la culata de madera de la carabina.
- Afloje lentamente el tornillo que se muestra en la siguiente imagen para que el aire empiece a vaciarse del depósito. Vuelva a apretar el tornillo una vez el depósito esté vacío.



NOTAS:

- ✧ El depósito de aire de su carabina no es reemplazable. Nunca intente desmontar su carabina para sustituirlo.
- ✧ Si el depósito de aire está completamente vacío (a presión cero) y pretende cargarlo, la presión ejercida por el martillo contra la válvula podría hacer que ésta se mantuviese abierta, provocando un escape de aire a través del cañón. Si esto ocurre, amartille la carabina llevando el cerrojo completamente hacia atrás; de este modo se elimina la fuerza ejercida sobre la válvula, permitiendo que ésta se cierre.
- ✧ Asegúrese siempre de que la carabina no está cargada, aun estando el seguro accionado.

4.3 CARGA DE BALINES



PRECAUCIÓN: Antes de cargar los balines en su carabina PCP SNOWPEAK:

- Asegúrese de que su carabina no está amartillada ni cargada.
- Compruebe que el seguro de gatillo esté accionado.
- Nunca apunte a nadie con la carabina mientras la carga.
- Compruebe que el calibre de los balines es el apropiado para el cañón de su carabina.
- Compruebe que la presión de aire de su carabina es la adecuada.

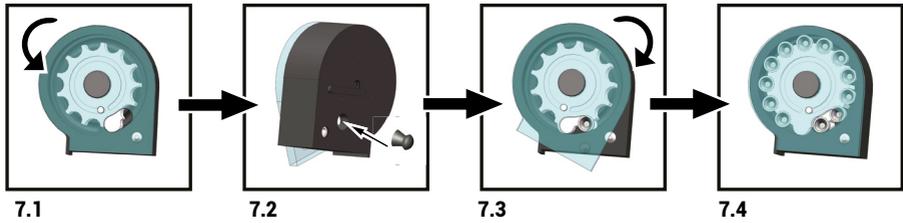


Fig. 7.

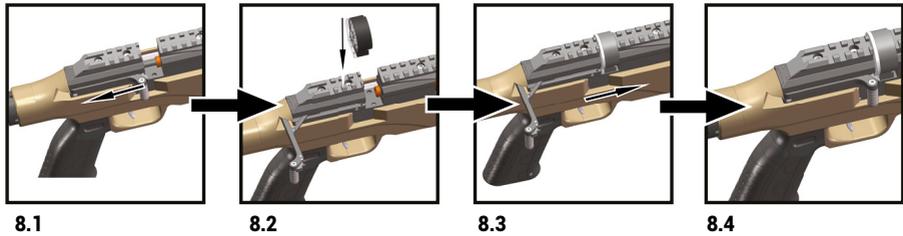


Fig. 8.

- Gire la tapa transparente del cargador en sentido contrario a la agujas del reloj hasta que haga tope y manténgala sujeta. (Fig. 7.1).
- Cargue el primer balín correctamente orientado por el reverso del cargador para que bloquee el muelle de la tapa (Fig 7.2).
- Dele de nuevo la vuelta al cargador y cargue el resto de balines a través de los orificios de la tapa transparente (Fig.7.3 y 7.4)
- Tire del cerrojo hacia atrás (fig. 8.1) hasta amartillar la carabina, de forma que el cerrojo no pueda volver hacia delante de forma automática.
- La boca de carga quedará al descubierto tal como se ve en la fig. 8.2.
- Alinee el cargador con la ranura y acóplelo a la carabina tal como se indica en la fig. 8.2.
- Empuje el cerrojo hacia delante (fig. 8.3) hasta llevarlo a la posición inicial (Fig 8.4).

Nota: La carabina SNOWPEAK M40 dispone de función de disparo semiautomático que funciona a 24 julios, pero no a potencias inferiores. En caso de tener ajustada su carabina a potencias inferiores deberá acerrojar de forma manual tras cada disparo, siguiendo de nuevo los pasos de las imágenes de la Fig.8 pero sin extraer el cargador de la carabina.

⚠ PRECAUCIÓN: SUJETE LA CARABINA FIRMEMENTE MIENTRAS LA CARGA. NO LA SACUDA NI LA DEJE CAER.

⚠ PRECAUCIÓN: MANTENGA SUS DEDOS ALEJADOS DEL GATILLO MIENTRAS CARGA SU CARABINA Y ACTIVE EL SEGURO DEL GATILLO.

4.4 DISPARAR LA CARABINA PCP

En primer lugar, siga las instrucciones del apartado 4.3. para cargar los balines.



PRECAUCIÓN: Al disparar con una carabina PCP:

- Proteja siempre sus ojos y oídos con gafas y cascos de tiro. Las personas que se encuentren a su alrededor también deben protegerse del mismo modo.
- Apunte siempre su carabina PCP en una dirección segura. Piense qué objetos podría alcanzar si no diese en el blanco. Se recomienda disparar al centro de una diana anclada a un soporte seguro. Coloque una manta gruesa detrás de dicho soporte para evitar que los balines reboten.
- No dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. El balín podría rebotar y herir a personas o alcanzar objetos distintos del objetivo.
- Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañar la carabina.

5. MANTENIMIENTO

 **PRECAUCIÓN:** Nunca dispare su carabina estando el depósito de aire vacío. De lo contrario, podría dañarla.

 **PRECAUCIÓN:** Nunca lubrique el interior del cañón, ya que esto podría afectar negativamente a la precisión de tiro y a la intensidad del disparo.

5.1 LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA

 **PRECAUCIÓN:** Antes de proceder a la lubricación y limpieza de su carabina:

- Asegúrese de que la carabina está descargada.
- Asegúrese de que el cañón está limpio y no está bloqueado.

- Se recomienda aplicar cada 3 meses ó cada 1000 disparos una pequeña cantidad de aceites minerales a las siguientes partes de su carabina:
 - La superficie del cerrojo y el perno.
 - Las partes selladas del puerto de carga.
- Se recomienda además limpiar el interior del cañón con una varilla de limpieza cada 3 meses o cada 1000 disparos. Nunca lubrique el interior del cañón.
- Tras limpiar su carabina compruebe que no queda ningún resto de suciedad u obstrucción en el cañón.
- Lleve anualmente su carabina a un armero para que la revise, incluso aunque parezca que funciona correctamente, ya que algunos problemas no pueden ser detectados a través de un examen externo.
- Si penetrase agua, arena, etc. en el mecanismo interno de su carabina, llévela a un armero para que le realice una limpieza completa.

 **ADVERTENCIA:** La falta de mantenimiento y limpieza de su carabina podría suponer un peligro.

5.2 SUSTITUCIÓN DE LAS JUNTAS DE LA SONDA DE CARGA

Pasado un tiempo, la juntas de la sonda de carga necesitarán ser reemplazadas. Deberá sustituirlas cuando:

- Si se percata de que existe un escape de aire en la sonda (si oye el aire salir)
- Si la sonda sale hacia fuera mientras la carga.

Deberá reemplazar ambas juntas.

5.3 SUSTITUCIÓN DE LA JUNTA DE LA VÁLVULA DE ENTRADA

Pasado un tiempo, la junta de la válvula de entrada necesitará ser sustituida. Reemplácela de inmediato cuando oiga un escape de aire en la válvula de entrada.



PRECAUCIÓN:

- Se recomienda que la sustitución de la junta de la válvula de entrada la lleve a cabo su armería de confianza.
- Si dicha sustitución la va a realizar usted mismo, antes de proceder a ella asegúrese de que el depósito de aire está vacío (que la aguja del manómetro marque cero).

Siga las siguientes instrucciones para reemplazar la junta de la válvula de entrada:

- Desmonte la válvula de entrada.
- Retire la rosca de la válvula de entrada.
- A continuación, coloque la nueva junta.
- Por último, vuelva a montar la válvula de entrada.
- Asegúrese de que todas las roscas están bien apretadas.

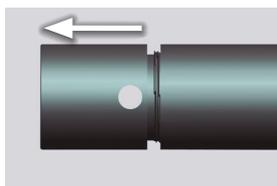


Fig. 9



Fig. 10

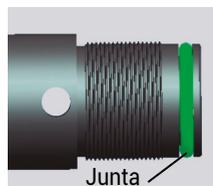


Fig. 11

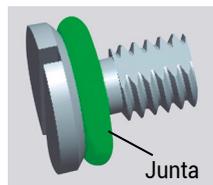


Fig. 12

6. PROBLEMAS FRECUENTES Y SOLUCIONES

PROBLEMA	POSIBLE SOLUCIÓN
ESCAPES DE AIRE:	
Hay una fuga de aire en la sonda de carga al cargar la carabina	Sustituya las dos juntas de la sonda de carga.
Hay un escape de aire del cañón durante la carga de la carabina	A. Amartille la carabina antes de cargarla.
	B. Válvula de escape: cambie el asiento de la aguja del pistón
Hay una fuga de aire en el orificio de llenado después de haber cargado la carabina	Sustituya la junta de la válvula. Para más información sobre este procedimiento, consulte "Cómo solucionar fuga en la válvula de carga" en nuestro canal de YouTube
Hay una fuga de aire en el manómetro mientras carga la carabina	Sustituya la junta del manómetro
Al disparar hay un escape de aire en el puerto de carga	Sustituya la junta de la recámara
OTROS PROBLEMAS:	
La agrupación ha dejado de funcionar correctamente de repente	Los tornillos de fijación del cañón o las del soporte del depósito se han aflojado y deben apretarse.
La función semiautomática no funciona porque la carabina no termina de acerrojarse	Desenrosque el silenciador y limpie el casquillo con la junta como se muestra en las Fig.13 y 14
El cerrojo no retrocede del todo o cuesta de estirar.	Retire la tapa lateral del bridge (Fig.15). A continuación limpie y lubrique la zona del cerrojo (Fig.16)

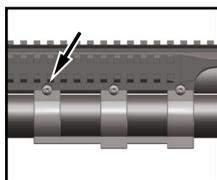


Fig.13 - Afloje el tornillo de seguridad de la montura y saque el casquillo que envuelve el tornillo para poder quitar la montura de sujeción del depósito.

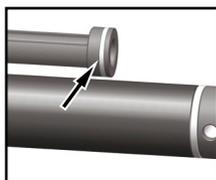


Fig.14 - Quite la funda del cañón. Limpie el casquillo del extremo del cañón que contiene una junta. Limpie bien la zona y lubrique con grasa de silicona.

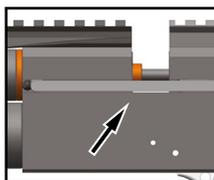


Fig.15

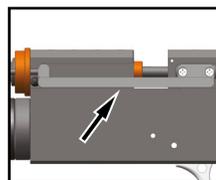


Fig.16

7. MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

- Antes de empezar a usar esta carabina de aire comprimido, lea atentamente este manual, y téngalo siempre a mano para futuras consultas.
- Esta carabina PCP se disparará si está amartillada, cargada, con el seguro desactivado y se acciona el gatillo.
- Una carabina PCP no es un juguete. Nunca deje que un menor utilice una carabina sin la supervisión de un adulto. Su uso incorrecto o negligente puede causar heridas e incluso la muerte.
- Mantenga siempre su carabina y/o los balines fuera del alcance de los niños.
- Nunca apunte a una persona o a un objeto al cual no pretende disparar, aun estando la carabina descargada. Apunte siempre en una dirección segura.
- Manipule siempre su carabina como si estuviese cargada.
- Mantenga sus dedos alejados del gatillo y de la boca del cañón al amartillar y manipular la carabina.
- No descuide nunca una carabina cargada.
- Nunca sujete esta carabina con la boca del cañón apuntando hacia usted.
- Tenga siempre el seguro accionado, aunque no esté cargada su carabina, hasta que esté listo para disparar.
- No cargue su carabina PCP hasta que esté listo para disparar.
- Escoja blancos que no entrañen peligro. Compruebe que detrás de ellos no hay personas u objetos a los que no quiere disparar. Antes de disparar, valore el riesgo que podría suponer no dar en el blanco. Asegúrese de apuntar con precisión al blanco antes de disparar.
- No dispare a objetos que puedan desviar o hacer rebotar los balines. No dispare a la superficie del agua.
- No dispare a tendidos eléctricos o aislantes ni lo haga cerca de ellos. Tenga especial cuidado en áreas boscosas donde los tendidos eléctricos pueden no ser visibles.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad entre usted y el blanco al disparar. Utilice un soporte firme para el blanco y un cazabalines.
- Proteja siempre sus ojos y oídos (y los de las personas que se encuentren a su alrededor) con gafas y cascos de tiro mientras utiliza esta carabina. De no hacerlo podría lesionarse los ojos y/o perder audición de forma irreversible.
- No corra ni salte mientras sujeta una carabina PCP cargada o amartillada.
- Nunca lleve una carabina cargada o amartillada en el interior de un vehículo, casa o espacio público.
- Cuando transporte una carabina, llévela descargada y con el seguro de gatillo accionado.

- Compruebe siempre que la carabina lleve el seguro accionado cuando se la pase otra persona o coja una carabina que ha estado guardada.
- Guarde su carabina y los balines en lugares distintos, preferentemente bajo llave.
- No intente desmontar o manipular su carabina. Muchas carabinas tienen muelles con mucha fuerza o cilindros de aire de alta presión que pueden causar heridas graves si se sueltan sin control.
- No será responsabilidad del fabricante y/o distribuidor, bajo ninguna circunstancia, el uso inadecuado o manipulación que el usuario pudiera hacer de esta carabina. El usuario se hará responsable de cualquier daño que pudiere originar el manejo de esta carabina.
- Nunca utilice esta carabina bajo los efectos del alcohol y/o las drogas.

9. GARANTÍA

- Arcea Eurosport, S.L. ofrece una garantía de reparación gratuita durante dos años a partir de la fecha de compra, de cualquier material defectuoso de la carabina PCP SNOWPEAK.
- Esta garantía excluye cualquier daño causado por negligencia del cliente, como pueden ser roturas o impactos.
- Cualquier intervención o modificación en los componentes de la carabina PCP será motivo de pérdida de la garantía.
- La garantía no cubre los daños resultantes de desastres naturales, accidentes, descuidos, abusos o falta de cuidado razonable, manipulación o modificación de la carabina.
- El uso de repuestos no autorizados por Arcea Eurosport, S.L. anulará la garantía.
- Las partes gastadas o desgastadas no son cubiertas por la garantía.
- La garantía solo será válida si la carabina viene acompañada de la factura de compra.

9. DESPIECE SNOWPEAK M40

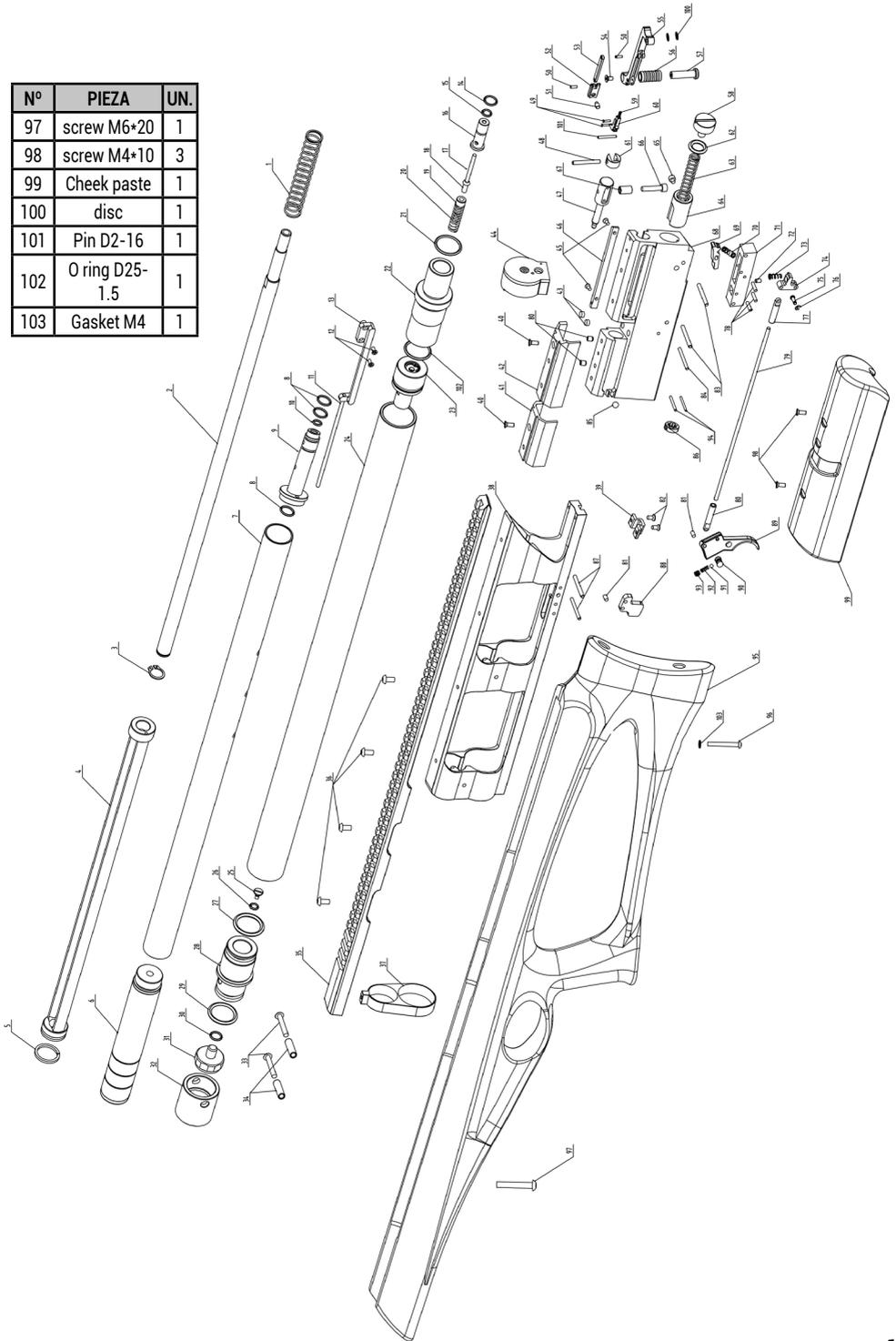
Nº	PIEZA	UN.
1	loading return spring	1
2	barrel 4.5	1
	barrel 5.5	1
	barrel 6.35	1
3	Shaft retaining ring D12	1
4	Movable cover	1
5	Sliding sleeve	1
6	silencer 4.5	1
	silencer 5.5	1
	silencer 6.35	1
7	silencer tube	1
8	O ring D13-1.5	3
9	Loading Port Brass Sleeve 4.5	1
	Loading Port Brass Sleeve 5.5	1
	Loading Port Brass Sleeve 6.35	1
10	O ring D7.5-1.5	1
	O ring D8.5-1.5	1
	O ring D9.5-1.5	1
11	cocking handle	1
12	Screw M2.5x12	2
13	Loading plate	1
14	O ring D12-1.5	1
15	O ring D9-1.5	1
16	Exhaust Valve	1

Nº	PIEZA	UN.
17	Pin D3-38	1
18	Exhaust Valve Core	1
19	Exhaust Valve Core Cover	1
20	Exhaust Valve Spring	1
21	O ring D24-2.0	2
22	Air Reservoir connector	1
23	M50 consistent valve assembly	1
24	Air Reservoir	1
25	intake valve screw	1
26	O ring D8-1.5	1
27	O ring D27-3.1	1
28	intake valve	1
29	O ring D26-3.0	1
30	O ring D11-1.5	1
31	pressure gauge	1
32	valve sleeve	1
33	screw M4x27	3
34	Fixing sleeve	3
35	rail	1
36	screw M4x8	4
37	air reservoir mount1	1
38	air reservoir mount	1
39	block	1
40	M4*8 SCREW	2
41	Front lid	1
42	back cover	1
43	magnet ϕ 5x2	2

Nº	PIEZA	UN.
44	M50 magazine4.5	1
	M50 magazine5.5	1
	M50 magazine 6.35	1
45	screw M2.5x6	2
46	right cover	1
47	breech probe 4.5	1
	breech probe 5.5	1
	breech probe 6.35	1
48	Pin D3-25	1
49	Pin D1.5-6	2
50	Pin D2-5.8	2
51	Loading pull pin	1
52	Loading slide	1
53	Connecting plate	1
54	screw M3x6	1
55	cocking lever	1
56	Movable cover	1
57	bolt screw	1
58	adjustment screw	1
59	bolt fixing spring	1
60	bolt fixing block	1
61	bolt fixing set	1
62	O ring D16-3.0	1
63	piston spring	1
64	piston	1
65	hammer screw M3x3	1
66	pusher screw M5X16	1

Nº	PIEZA	UN.
67	Bushing 1	1
68	breech	1
69	sear	1
70	sear adjustment spring	1
71	trigger fixing set	1
72	screw M3x6	2
73	trigger adjustment spring	1
74	lever	1
75	pin ϕ 2.5	1
76	E Snap ring	1
77	Connecting 1	1
78	Pin D2.5-12	3
79	Connecting 2	
80	Connecting 3	
81	Pin D2.5-6	1
82	screw M3x6	2
83	Pin D3-25	2
84	Pin D2.5-22	1
85	rubber ball D5.3	1
86	breech probe sleeve 4.5	1
	breech probe sleeve 5.5	1
	breech probe sleeve 6.35	1
87	Pin D2.5-20	2
88	Safety baffle	1
89	trigger	1
90	safety	1
91	ball D3.175	1
92	safety spring	1
93	screw M4x4	1
94	Pin D1.5-20	2
95	wood stock	1
96	screw M4x30	2

Nº	PIEZA	UN.
97	screw M6*20	1
98	screw M4*10	3
99	Cheek paste	1
100	disc	1
101	Pin D2-16	1
102	O ring D25-1.5	1
103	Gasket M4	1



ARCEA EUROSPORT, S.L.
C/ Juan Gris, 5 - 03580.
Alfaz del Pi (Alicante) - Spain
Tel: (+34) 966 860 100
www.arcea.es - info@arcea.es

